UNIVERSIDAD DE GRANADA

Vicerrectorado de Infraestructuras y Sostenibilidad

MOVILIDAD

RESOLUCIÓN PROGRAMA DE CESIÓN TEMPORAL DE BICICLETAS 2025-2026

Movilidad Sostenible

El objetivo principal de este programa es la disminución de las emisiones a la atmósfera producida en la UGR, derivadas del uso y mantenimiento de los edificios, disminuyendo, por tanto, su huella de carbono. Para ello se establecen los siguientes objetivos específicos para este programa:

- **Objetivo II.1**. Cálculo y compensación de la huella de carbono.
- **Objetivo II.2**. Fomento de la movilidad sostenible.

Acciones:

A.II.1.3. Desarrollar acciones que fomente el uso de vehículos con bajas emisiones y fomento del transporte público.

A.II.2.2. Desarrollar acciones que fomenten la movilidad activa.

A.III.2.3. Desarrollar acciones que fomenten el uso de vehículos compartidos entre la comunidad universitaria.

Para la consecución de estas acciones creo, dentro de la Comisión de Sostenibilidad, la Subcomisión de Movilidad Sostenible con fecha 24 de julio de 2024.

Talleres de co-creación del Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo

Copyright© 2026 Universidad de Granada

La Universidad de Granada está elaborando su nuevo **Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo**, una herramienta estratégica destinada a orientar las actuaciones de los próximos años para avanzar hacia unos campus más accesibles, saludables, seguros y respetuosos con el medio ambiente.

Como parte del proceso de elaboración del Plan, se organizan **talleres de co-creación** dirigidos a recoger las experiencias, necesidades y propuestas de la comunidad universitaria. Estos talleres constituyen espacios participativos de diálogo y trabajo colaborativo en los que se analizarán los hábitos y problemas relacionados con la movilidad y se plantearán medidas e iniciativas concretas para mejorar los desplazamientos hacia y desde los campus universitarios.

Podrán participar:

- El estudiantado.
- El personal docente e investigador (PDI).
- El personal técnico, de gestión y de administración y servicios (PTGAS).

La participación requiere inscripción previa mediante el formulario habilitado al efecto. La información proporcionada permitirá organizar los grupos de trabajo atendiendo a la disponibilidad de las personas participantes y a los distintos campus universitarios.

Las fechas y los lugares de celebración se comunicarán por correo electrónico a las personas inscritas con la suficiente antelación.

Asimismo, quienes no puedan asistir a los talleres podrán contribuir al proceso enviando propuestas, iniciativas o experiencias relacionadas con la movilidad sostenible a la dirección **@email**.

La participación de la comunidad universitaria es fundamental para definir un Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo adaptado a las necesidades reales de la Universidad de Granada y orientado a construir una movilidad universitaria más sostenible, eficiente, segura e inclusiva.

Programa de Coche Compartido: UGR + MÜBE

La Universidad de Granada fomenta el uso compartido del vehículo privado como una solución estratégica para reducir las emisiones de CO_2 y mejorar la fluidez del tráfico en nuestros campus. A través del convenio con la plataforma **MÜBE**, la comunidad universitaria dispone de un sistema de movilidad eficiente con beneficios directos para todos los usuarios.

Copyright© 2026 Universidad de Granada

Ventajas del programa

- **Ahorro económico:** Gracias a los Certificados de Ahorro Energético (CAE), los conductores reciben una bonificación de **6 céntimos por kilómetro**.
- **Gratuidad para pasajeros:** El estudiantado y el personal de la UGR pueden viajar de forma **totalmente gratuita** en los trayectos universitarios.
- **Sostenibilidad real:** El sistema permite medir el impacto ambiental positivo y el ahorro de emisiones derivado de cada trayecto compartido.

Cómo participar

Para beneficiarte de estas condiciones, sigue estos pasos:

1. Descarga la aplicación **MÜBE** en tu dispositivo móvil.
2. Regístrate con tu perfil de usuario.
3. En el apartado **"Mi Empresa"**, introduce el código: **UGR**. (Este paso es imprescindible para validar los beneficios y contabilizar el ahorro de emisiones de la institución).

Privacidad y Seguridad

El uso de la aplicación garantiza la protección de los datos personales. La Universidad de Granada únicamente accede a datos estadísticos anonimizados y agregados para el análisis de hábitos de movilidad y la medición del impacto ambiental global, sin identificar trayectos individuales.

Informe Trimestral Programa de Coche Compartido UGR + MÜBE

El informe analiza los datos de movilidad compartida registrados mediante la aplicación MüBE entre marzo y agosto de 2026 por la comunidad universitaria de la Universidad de Granada.

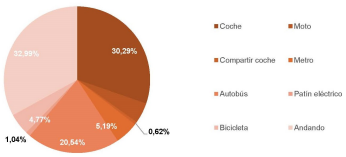
El estudio recoge 311 viajes, 345 plazas de pasajero y 8.484 kilómetros compartidos, con un ahorro estimado de 5.981 kWh de energía y la evitación de 1,02 toneladas de CO_2. Asimismo, identifica los principales campus, destinos y corredores metropolitanos vinculados a la UGR, y pone de manifiesto el potencial del coche compartido como alternativa sostenible para los desplazamientos universitarios.

Consulta el informe completo de movilidad compartida de la Universidad de Granada en el enlace disponible a continuación.

Copyright© 2026 Universidad de Granada

Estudio de movilidad UGR_2024

Distribución por medio de transporte habitual en los desplazamientos al centro en 2024



Resolución Programa de cesión temporal de BICICLETAS 2025-2026

Proceso para realizar una solicitud de cesión temporal de bicicletas:

1.- Rellena el anexo I de la resolución.

2.- Envíala por sede electrónica al Vicerrectorado de Infraestructura y Sostenibilidad

Analizando los medios de transporte que usan los granadinos, puede observarse un exceso de vehículos motorizados que hacen de Granada una ciudad colapsada por el tráfico, soportando una contaminación que con frecuencia supera la recomendada por la OMS. Por eso desde Campus Sostenible queremos proponer transportes alternativos sostenibles y mejorar con ello también la sensibilización ambiental del estudiantado.

En la actualidad esta en vigor **“El Sistema de Préstamo de Bicis”**, un servicio que anima a nuestros estudiantes a utilizar este medio de transporte económico, no contaminante y que conlleva un ejercicio físico saludable.

El programa aprobado pretende ampliar el uso de la bicicleta por parte del estudiantado, PDI y PTGAS en los campus de Granada. Para ello, la flota de bicicletas existente ha sido renovada con la puesta a punto de las existentes y la adquisición

Copyright© 2026 Universidad de Granada

de 10 nuevas unidades, ascendiendo en la actualidad el número para préstamo a 30 bicicletas en los diversos campus de Granada. La cesión de las bicicletas, que estará gestionada por la Unidad de Calidad Ambiental, se hará por el período correspondiente al curso académico en vigor, pudiendo ampliarse dicho periodo, como máximo, hasta el curso académico siguiente, siempre y cuando esto se solicite antes del vencimiento de la cesión.

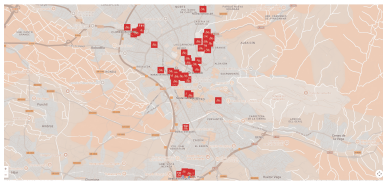
En el caso de los Campus de Ceuta y de Melilla el préstamo de las unidades que hay disponibles se gestiona por los propios centros y, aunque no están incluidos en el programa aprobado, por parte del Vicerrectorado hay compromiso de aumentar el número de unidades, si así se demanda.

- El plazo de presentación de solicitudes comenzará a partir del día siguiente de la publicación de la resolución de la convocatoria (21/01/2025).
- La solicitud se realizará por medios electrónicos, presentando a través de la sede electrónica de la Universidad de Granada una solicitud genérica acompañada del documento recogido como anexo I de dicha Resolución.
- Se ha creado un mapa con la posición de todos los aparcamientos para bicicletas y monopatines de la UGR, donde se podrán aparcar los vehículos utilizando la tarjeta TUI y otros de uso general.

Mapa de los aparcabicis en la UGR

Mapa interactivo.

Haz clic sobre la imagen para consultar en tiempo real las ubicaciones exactas de los aparcabicis universitarios.



Noticias sobre movilidad sostenible UGR

Copyright© 2026 Universidad de Granada

- Septiembre 2023: noticias/i-jornadas-movilidad-sostenible-ugr
- Abril 2024: convocatoria/reto-30-dias-en-bici/
- Abril 2024: convocatoria/jornadas-de-movilidad-sostenible-arqus-arqus-green-mobility-days/
- Septiembre 2024: noticia/la-ugr-se-suma-a-la-semana-europea-de-la-movilidad-con-una-jornada-informativa-y-mesa-redonda-y-varias-rutas-a-pie-por-la-ciudad/
- Septiembre-octubre 2024: noticia/la-universidad-de-granada-se-une-al-reto-urban-mobility-challenge/

Áreas Verdes, Infraestructuras y Atractivo. Factores influyentes en la selección de rutas ciclistas urbanas.

Los profesores Francisco Sergio Campos Sánchez, Luis Miguel Valenzuela Montes y Francisco Javier Abarca Álvarez, del departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio de la Universidad de Granada, han realizado una investigación sobre la relación entre urbanismo y ciclismo en ciudades universitarias, concretamente en la ciudad de Granada. El estudio revela que la existencia de entornos urbanos de proximidad que alberguen destinos atractivos (instalaciones universitarias en este caso), sean ambientalmente confortables (presencia de áreas verdes), estén dotados de carriles-bici y ejerzan cierto control del tráfico fomentan el ciclismo urbano, por delante de otros muchos factores ambientales. La planificación integrada de estos factores puede ayudar a mejorar la sostenibilidad y aumentar la calidad de vida de las ciudades en general.

Parte de este estudio se ha basado en los datos proporcionados por la aplicación CICLOGREEN para el fomento de la movilidad sostenible y saludable entre la comunidad universitaria. Sin duda, este estudio contribuirá al desarrollo de conocimiento acerca del planeamiento de ciudades más sostenibles. Más información en el artículo Evidence of Green Areas, Cycle Infrastructure and Attractive Destinations Working Together in Development on Urban Cycling (English)



Copyright© 2026 Universidad de Granada